

LIGJI Nr 9808 DATE 24.09,2007

**PER DISA NDRYSHIME DHE SHTESA NE LIGJIN Nr 8378 date 22.07,1998
; PER KODIN RRUGOR TE REPUBLIKES SE SHQIPERISE**

Ne mbeshtetje te neneve 81 pika 2 dhe 83 pika 1 e Kushtetutes se Shqiperise , me propozim te keshillit te ministrave

KUVENDI I SHQIPERISE

V E N D O S I

Ne ligjin Nr 8378 date 22,07,1998 [kodi rrugor i rep,shqiperise] behen keto ndryshime dhe shtesa;|

NENI 2

Ne nenin 12 behen keto ndryshime;

**KRYERJA E SHERBIMEVE TE POLICISE RRUGORE DHE E
KONTROLLEVE TE TJERA NE RRUGE**

1 – Kryerja e sherbimeve te policise rrugore te percaktuara nga ky kod i takon:

- a – policise rrugore ne ministrine e rendit publik
 - b - funksionareve te policise rendit te ngarkuar per policine rrugore
 - c - policise se bashkise , ne bashki me popullsi me te madhe se 20 000 banore per teritorin ne juridiksion vetem per shkeljet qe kane te bejne meparkimet , te kryera ne rruget qe jane ne administrim/prone e bashkise, te parashikuara ne nenin 7, me perjashtim te pikes 12 te tije e konkretishte;**
- ;

NENI 7

Rregullimi i qarkullimit ne qendrat e banuara,

- 1 – Ne qendrat e banuara komunat dhe bashkite , me urdherese te kryetarit te pushtetit lokal , duhet ;
 - a – te zbatojne masat e parashikuara ne nenin 6 , pika 1, 2 dhe 4;
 - b – te kufizojne qarkullimin e te gjitha ose te disa kategorive te mjeteve per nevoja te qarta dhe te motivuara per parandalimin e ndotjes se mjedisit dhe mbrojtjes se pasurise artistike, te mjedisit dhe natyrore , ne perputhje me udhezimet e shpallura nga ministria qe mbulon veprimtarine perkatese, pasi te jete marre mendimi i Ministrise se Shendetesise dhe Ministrise se Kultures, Rinise dhe Sporteve,

c – te percaktoje perparosite ne rruge te caktuara ose pjese te tyre,ose ne nje kryqezim te caktuar, ne baze te klasifikimit te nenit 2, dhe kur intensiteti a siguria e trafikut e kerkojne, te detyroje drejtuesit e mjeteve qe. Perpara se te hyjne ne nje rruge te caktuar, te ndaloje ne kryqezim dhe ti japin perparesi atij qe qarkullon ne kete rruge,

d – te rezervoje hapsira te caktuara per qendrimin e mjeteve te organeve te policise rrugore sipas nenit 12, te zjarrefiksive, te sherbimit te ndihmes se shpejte dhe te atyre ne sherbim te personave me aftesi te kufizuara levizese, te paisura me shenja speciale, ose per mjetet e sherbimit ne linje per qendrimin e tyre ne stacionet fundore te linjave,

e – te caktoje zonat ku lejohet parkimi i mjeteve,

f – te caktoje me vendim te keshillit te komunes ose bashkise , zona te destinuar per parkim, ne te cilat qendrimi i mjeteve kushtezohet nga pagesa e nje shume qe varet nga kohezgjatja e qendrimit, duke fiksuar kushtet dhe tarifat,

g – te percaktoje orarin dhe hapesira te rezervuara per mjetet qe perdoren per ngarkim dhe shkarkim mallrash,

h – te caktoje zona te pajisura dhe te rezervuara per qendrimin dhe parkimin e autokampeve,

i – te rezervoje rruge per qarkullimin e mjeteve te sherbimit te transportit publik, me synim favorizimin e levizshmerise urbane,

2 – Ndalimi i qendrimit nenkupton ndalimin e qendrimit nga ora 8 oo deri ne oren 20 oo, pervec rasteve kur tregohet ndryshe me sinjale te caktuara,

3 – Per pjese te rrugëve jo komunale te cilat pershkojne qendra te banuara , masat e paraqitura ne nenin 6, pika 1 dhe 2 jane kopetenca te organit kopetente te pushtetit lokal , kurse ato te paraqitura ne piken 4 shkronja A jane kompetence e entit pronar te rruges,

4 – Ne rastet e pezullimit te qarkullimit per motive te sigurimit publik, sigurise se qarkullimit ose nevojte te karakterit ushtarak, si dhe atje ku jane vendosur detyrime, ndalime a kufizime te perkoheshme ose te perhereshme, mund tu jepet leje e te vecanta per nevoja te domosdoshme mjeteve te policise , mjekesise, si dhe personave me aftesi te kufizuar levizese, te paisur me sinjale te vecanta

5 – Karakteristikat, menyra e ndertimit, procedura e homologimit dhe kriteret e vendosjes e te mirembajtjes se sistemeve te kontrollit te koheqendrimit ne parkime percaktohen me udhezim te ministrit perkates qe mbulon veprimtarine perkatese,

6 – Zonat e destinuar per parkim duhet te jene te vendosura mundesishte jashte karrexhates dhe gjithesesi ne menyre qe mjetet e parkuara te mos pengojne rrjedhjen e trafikut,

7 – Pjesa e te ardhurave nga parkimet me pagese , qe i takon entit pronar te rruges, destinohet per vendosjen , ndertimin dhe administrimin, e parkimeve ne siperfaqe , nentokesore, ose ne ndertesa, si dhe per permiresimin e tyre; shumat ne para qe mund te teprojne perdoren per punime rrugore,

8 – Ne raste se komuna apo bashkia merr persiper administrimin e drejteperdrejte te parkimeve me roje ose e jep si koncension a vendos sistemet e kontrollit te kohezgjatjes se qendrimit , sipas pikes 1 shkronja F, eshte e detyruar qe, ne pjese te kesaj zone parkimi ose ne zona te tjera ne afersi te saj , te rezervoje nje siperfaqe te pershtateshme te destinuar per parkim pa roje ose pa sisteme kontrolli te kohezgjatjes se qendrimit, Nje detyrim i tille perjashtohet per zonat e percaktuar ne nenin 3 si ;zona kembesore urbane; dhe ; zona me trafik te kufizuar ; , si dhe ne zona te tjera me rendesi te vecante urbanistike , ku ka kerkesa dhe kushte te vecanta trafiku,

9 – Komunat ose bashkite , me vendim te keshillit te tyre, kujdesen per caktimin e zonave urbane kembesore dhe zonave me trafik te kufizuar, duke marre parasysh ndikimin e trafikut ne sigurine e qarkullimit ,shendetin,rendin publik , pasurine kulturore dhe te mjedisit si dhe territorin, Ne raste urgjence ky caktim mund te behet me urdherese te kryetarit te keshillit,. Ne menyre te ngjashme komunat ose bashkite caktojne zona te tjera me rendesi urbanistike,per te cilat flitet ne piken 8, te cilat paraqesin kerkesa te vecanta trafiku,

10 – Zonat e permendura ne pikat 8 dhe 9 tregohen me sinjale,

11 – Zonat e permendura ne pikat 8 dhe 9 , si dhe ne zona te tjera me rendesi te vecante urbanistike ne te cilat jane te pranishme kushte dhe kerkesa te njejta me ato te parashikuara ne pikat e mesiperme, komunat dhe bashkite kane te drejte te rezervojne , me urdherese te kryetarit, hapesira qendrimi vetem per mjete private te banoreve te zones, falas ose kundrejte pageses,

12 – Nukm eshte per ne

13 – Cilido qe shkel detyrimet , ndalimet ose kufizimet e tjera te parashikuar ne kete nen , denohet me mase administrative me gjobe nga 500 deri ne 2 000 leke, Ne rastet e ndalim qendrimit , kur shkelja zgjat mbi 24 ore , masa administrative me gjobe zbatohet per cdo 24 ore shkelje ndalim qendrimi, Per rastet e qendrimeve me periudhe kohe te kufizuar a te grafikuara, masa administrative me gjobe nga 250 deri 1 000 leke, zbatohet per cdo periudhe kohe te shkelur,

NENI 11 ***SHERBIMET E POLICISE RRUGORE*** ***DHE KONTROLLEVE TE TJERA NE RRUGE***

1 – Sherbimet e policise rrugore jane ; [ATO QE BENE POLICIA BASHKIAKE
]

a - parandalimi , konstatimi dhe verifikimi i shkeljeve te rregullave te qarkullimit rrugor

e - kujdesi dhe kontrolli i perdorimit te rruges.

NENI 82

PERDORIMI VETIAK

1 – Per autobuzet dhe mjetet e destinuar per transport njerezish, te caktuara per perdorim vetiak, leja e transportit mund tu leshohet vetem enteve publike . sipermarresve dhe kolektivave per plotesimin e nevojave te lidhura ngushte me veprimtarine e tyre , pas kontrollit te kryer mbi qenien e ketyre nevojave, sipas udhezimeve te nxjera nga ministria qe mbulon veprimtarine perkatese.

2 – Leja e transportit per mjetet e transportit te mallrave per llogari te vete leshohet ne baze te lejes per ushtrimin e transportit te mallrave per llogari te vete. Ne lejen e transportit duhet te shenohet data dhe numri i licences, ku cilesohet per ushtrimin e autotransportit per llogari te vete , sic parashikohet ne aktet ne zbatim. Dispozitat e ketij ligji nuk zbatohen per automjetet , te cilat kane kapacitet transportues deri ne 1.5 ton . Behen perjashtime per disa per disa mallra te vecanta , te cilat percaktohen me udhezimin e ministrise qe mbulon veprimtarine perkatese,

3 – Per dokumentet e tjere me te cilat duhet te jete paisur mjeti i caktuar per transportin e mallrave per llogari te vete mbeten ne fuqi dispozitat e percaktuara nga normat e vecanta ne kete fushe,

4 – Cilido qe shfrytezon per perdorim vetiak nje mjet te caktuar per transportin e njerezve, me perjashtim te autoveturave per perdorim vetiak te percaktuar ne lejen e qarkullimit, pa lejen perkatese, ose nuk respekton kushtet dhe kufizimet e percaktuara ne lejen e qarkullimit, ndeshkohet me mase administrative me gjobe nga 10 000 deri ne 40 000 leke .

5 – Mos respektimi i dispozitave te pikes 4 , con ne masa administrative plotesuese te pezullimit te lejes se transportit per nje periudhe nga 6 deri ne 12 muaj.

6 – Cilido qe shfrytezon nje mjet te perdorimit vetiak per transportin e mallrave pa lejen perkatese, ose nuk respekton kushtet dhe kufizimet e percaktuara ne licence, ndeshkohet sipas sanksioneve te parashikuara nga nenet perkatese te ligjit **Per transportin automobilistik,**

NENI 85

SHERBIMET TAKSI ME AUTOVETURA ME DREJTUES MJETI

1 – Sherbimi taksi me autovetura me drejtues mjeti ose sherbimi taksi , rregullohet nga aktet ne zbatim qe veprojne ne kete sektor transporti,

2 – Cilido qe drejton nje taksi te papaisur me licencen perkatese ndeshkohet me mase administrative me gjobe nga 10 000 deri ne 100 000 leke , Per kete shkelje zbatohen edhe masa administrative plotesuese e terheqjes se lejes se qarkullimit dhe konfiskim i mjetit,

3 – Cilido qe, megjithese i paisur me licencen perkatese, drejton nje taksi jo ne perputhje me normat ne fuqi ose me kuishtet e percaktuara ne licence, ndeshkohet me mase administrative me gjobe nga 5 000 deri 20 000 leke, Per kete shkelje zbatohet edhe masa administrative plotesuese e terheqjes se licences,

NENI 86

SHERBIMI I LINJES PER TRASPORTIN E PASAGJEREVE

1 – Per zbatimin e ketij neni , nje mjet do te quhet i caktuar ne sherbim ne linje kur ushtruesi i ketij transporti , qe shperblehet per punen e realizuar, kryen rruge te nje destinacioni te paracaktuar dhe ne intenerare te autorizuar, si dhe me oferte te padiferencuar per publikun , edhe kur ky publik perbehet nga nje kategori e vecante njerezish,

2 – Mund te caktohet per sherbimin ne linje te transportit te njerezve autobuzet, autobuzet artikulare, trolejbuzet artikulare, trolejbuzet me dhe pa rimorkio, te destinuar per nje transport te tille,

3 – Leja e transportit per keto mjete leshohet mbi bazen e miratimit paraprak nga organet kopetente qe leshojne licencat perkatese per ushtrimin e ketyre trasporteve,

4 – Mjetet e mesiperme mund te perdoren vetem ne linjat , per te cilat mbajtesi i lejes ka marre licencen duke perjashtuar kufizimet e mundeshme te percaktuara ne kete licence, Leshuesi i licences per linjen, mund te autorizojte perdorimin e mjeteve te destinuara per sherbimin ne linje ne sherbimin ne sherbimin me qiradhenie te mjeteve, me kusht qe te garantohet rregullshmeria e sherbimit ne linje, Per kete qellim leja e transportit duhet te shoqerohet nga nje dokument i leshuar nga autoriteti qe leshon licencen e sherbimit ne linje, ne te cilin tregohen linjat ose zonat e trafikut ose qiradhenia, per te cilat mund te perdoren mjetet,

5 – Pronaret e automjeteve te regjistruara per tu perdorur ne sherbimin ne linje te transportit te pasagjereve, mund tu japin me qera ushtruesve te tjere te trasporteve ne linje te pasagjereve, perkatesishte dhe ne raste te jashtezakoneshme, sipas udhezimeve te shpallura nga Ministria qe mbulon veprimtarine perkatese, nje pjese te mjeteve te tyre me autorizim te autoriteteve kopetente per leshimin e lejeve perkatese te transportit,

6 – Cilido qe perdor ne sherbimin ne linje nje mjet qe nuk eshte caktuar per nje sherbim te tille, apo perdor nje mjet ne linja te ndryshme me ato, per te cilat ka lejen e transportit , ndeshkohet me mase administrative me gjobe nga 25 000 deri ne 100 000 leke, Gjithashtu , zbatohet edhe masa administrative plotesuese e pezullimit te lejes se transportit nga 6 deri ne 12 muaj,

NENI 87

SHERBIMI I TRASPORTIT TE MALLRAVE PER LLOGARI TE TE TRETETEVE

1 – Per zbatimin e ketij neni , nje mjet quhet quhet i caktuar per transportin e mallrave per llogari te te treteve, kur sipermarresi detyrohet, kundrejte pageses perkatese, te kryeje transportin e urdheruar nga kerkesa e i transportit,

2 – Leja e transportit leshohet mbi bazen e licences se caktuar per kryerjen e sherbimit dhe shoqerohet me nje dokument te posacem te percaktuar nga aktet perkatese qe disiplinon kete veprimtari dhe qe eshte pjese perberese e lejes se transportit, Dispozitat e ketij ligji nuk zbatohen per automjetet , te cilat kane kapacitetet e transportit deri ne 1.5 ton

Bejne perjashtim disa mallra te vecanta, te cilat percaktohen me udhezim te ministrise qe mbulon veprimtarine perkatese,

3 – Cilido qe perdor ne sherbimin e transportit te mallrave per llogari te te treteve nje mjet qe nuk eshte caktuar per nje sherbim te tille apo qe shkel kushtet dhe kufizimet e percaktuara ne licence ose ne lejen e transportit , ndeshkohet me mase administrative me gjobe nga 25 000 deri ne 100 000 leke,

NENI 89

Transporti i mallrave per llogari te te treteve ne sherbimin taksu

1 - Sherbimi taksi i transportit të mallrave për llogari të të treta, që kryhet me mjete me peshe të përgjithshme me ngarkesë të plote jo më të madhe se 6 ton, disiplina nga norma të vecanta të sektorit; leja e transportit leshohet mbi bazën e licencës së parashikuar për kryerjen e këtij sherbimi,

2 – Cilido që përdoret në sherbimin taksi të transportit të mallrave për llogari të të treta një mjet që nuk është caktuar për një sherbim të tillë, ndeshkohet me masa administrative me gjobe nga 25 000 deri në 100 000 leke,

NENI 155

Ndalimi, qendrimi dhe pushimi i mjeteve

1 – Për zbatimin e këtyre normave ;

a – me ; ndalim ; kuptohet ndërprerja e levizjes së mjetit për shkak të nevojave të qarkullimit;

b – me qendrim kuptohet pezullimi i perkohshëm i levizjes dhe në zonë ku lejohet qendrimi për të lejuar hipjen dhe zbritjen e njerezve si dhe për nevojat e tjera me kohezgjatje të vogël, Gjate qendrimit , që sidoqoftë nuk duhet të krijojë pengesë për qarkullimin , drejtuesi i mjetit duhet të jetë i pranishëm dhe i gatshëm për të rifilluar levizjen;

c – me pushim kuptohet ndërprerja e levizjes së mjetit e zgjatur në kohë me mundësi largimi të drejtuesit të mjetit;

d – me qendrim emergjence kuptohet ndërprerja e levizjes kur mjete është i papërdorshëm , për shkak të avarie ose duhet të ndalojë për shkak të gjendjes së keqe fizike të drejtuesit të mjetit a të një pasagjeri,

2 – Përveç sinjalizimeve të ndryshme , si dhe në rastet e parashikuara në pikën 4 , në raste qendrimi ose pushimi mjete duhet të vendoset sa më afër që të jetë e mundur me kufirin e djathtë të karrexhates, paralelisht me të dhe sipas sensit të levizjes, Kur nuk ekziston tortuar i ngritur , duhet të lihet një hapsirë e mjaftueshme për kalimin e kembësoreve sidoqoftë jo më të vogël se një meter,

3 – Jashtë qendrave të banuara mjetet në qendrim ose në pushim duhet të vendosen jashtë karrexhates , por jo në pistat për biçikletat as në bankina, përveç rasteve kur është sinjalizuar posacerishtë, Në raste pamundësie, ndalimi ose qendrimi duhet të kryhet sa më afër që të jetë e mundur me kufirin e djathtë të karrexhates, paralelisht me të dhe sipas sensit të levizjes, Në karrexhatat e rrugëve me përparësi pushimi është i ndaluar.

4 – Në rrugët urbane me një sens levizje pushimi lejohet edhe për gjatë kufirit të majtë të karrexhates, me kusht që të mbetet hapësirë e mjaftueshme për kalimin e të paktën një rreshti mjeteve dhe sidoqoftë jo më të vogël se 3 m i gjërë, duke marrë parasysh edhe një qendrim të mundshëm në krahun e djathtë,

5 – Në zonat e pushimit për nevojat e parashikuara mjetet duhet të vendosen në mënyrën e sinjalizuar,

6 – Në zonat ku pushimi lejohet për një kohë të kufizuar , drejtuesi i mjetit është i detyruar të sinjalizojë, në mënyrë plotësisht të dukshme , orarin kur ka

filluar pushimi, Aty ku ka sistem kontrolli te kohezgjatjes se pushimit , eshte i detyrueshem perdorimi i tije,

7 – Eshte e ndaluar per cilindo te hap dyert e e nje mjete , te zbrese nga ai, aq me teper te lere te hapur dyerte, pa qene i siguruar paraprakishte qe ky veprim nuk perbene rrezik ose pengese per perdoruesit e tjere te rruges,

8 – Cilido qe shkel dispozitat e ketij neni , ndeshkohet me mase administrative me gjobe nga 500 deri ne 3000 leke.

NENI 156 pika 6

Ndalimi i qendrimit dhe pushimit te mjeteve,

1 – qendrimi dhe pushimi nuk lejohet;

a – ne afersi ose pergjate kalimeve ne nivel dhe mbi binaret e linjave hekurudhore ose te tramvajit apo aq prane tyre sa te pengohet levizja.

B – ne tynele, ne nenkalime, nen mbikalime, nen harqe dhe portat pervec kur eshte sinjalizuar ndryshe;

c – ne kurrize rruge dhe kthesa, jashte qendrave te banuara dhe ne rruge urbane te kategorise se pare , dhe ne afersi te tyre ;

d – ne sinjalet rrugore vertikale dhe semaforike dhe 30 m ne afersi te tyre, kur pengojne fushpamjen , si dhe ne sinjalet horizontale te perzgjedhjes paraprake dhe gjate korsive udhezuese;

e – jashte qendrave te banuara , ne zonat e kryqezimeve dhe ne afersi te tyre;

f – ne qendrat e banuara ne zonat e kryqezimeve dhe ne afersi te tyre ne me pak se 5m nga zgjatimi i buzes me te aferme te karexhates transversale , pervec rasteve kur sinjalizohet ndryshe;

g – ne rrugekalimet dhe vendekalimet per kembesore , ne korsite per bicikleta dhe mjete te ngjashme me to, si dhe ne daljet e tyre;

h – ne tortuare pervec rasteve kur sinjalizohet ndryshe,

2 – Pushimi i nje mjete na karexhate ndalohet;

a – ne rrugekalimet e mjeteve;

b – kudo ku ndalohet vendosja prane nje mjete tjetere ne pushim te rregullt, ose cvendosja e mjetit ne pushim,

c – ne rresht te dyte pervec rastit kur kemi te bejme me 2 bicikleta 2 ciklomotor me dy rrota ose 2 motorre me dy rrota,

d – ne hapsirat e rezervuara per stacionimin dhe qendrimin e autobuzeve, trolejbuzeve dhe te mjeteve qe qarkullojne mbi shina dhe aty ku ato nuk jane te kufizuara me shenja, ne nje largesi jo me te vogel se 15 m nga sinjali i stacionit , si dhe ne hapsirat e rezervuara per stacionimin e mjeteve te sherbimit taksi.

e – ne zonat e destinuar per mjetet e shkarkimit te mallrave ne oret e caktuara;

f – ne bankina, pervec rasteve kur sinjalizohet ndryshe.

g – ne hapsirat e rezervuara per qendrimin ose pushimin e mjeteve per invalide sipas nenit 186 dhe ne rrafshet e pjerreta ose bashkimet e rakorduara ndermjet tortuareve , rampave ose koridoreve te tranzitimit me karrexhaten qe perdoret nga keto mjete,

h – ne korsi ose karexhata te rezervuara per mjete publike.

- I - ne zonat urbane per kembesore .**
- J - ne zonat me trafik te kufizuar per mjetet e pa autorizuara;**
- k – ne hapsirat e caktuara per impiante ose paisje te destinuar per sherbime te emergjences ose te higjenes publike te treguara me sinjale perkatese.**
- l – perpara kasave te plehrave urbane ose mbajtes te ngjashem,
- m – vetem gjate oreve te punes , ne dhe prane pikave te shperndarjes se karburantit, te vendosura ne zonen e rruges , deri ne 5m perpara dhe pas instalimeve te destinuar per furnizim.
- 3 – Ne qendrat e banuara ndalohet pushimi i rimorkiove , kur jane te shkeputura nga mjeti terheqes,pervec rasteve kur sinjalizohet ndryshe,
- 4 – Gjate pushimit dhe qendrimit drejtuesi i mjetit duhet te marre masat e nevojshme per te menjanuar aksidentet dhe per te mos lejuar perdorimin e mjetit pa pelqimin e tije,
- 6 – **Cilido qe shkel dispozitat e ketij neni ndeshkohet me mase administrative me gjobe nga 500 deri ne 3 000 leke.**
- 7 – Masat qe parashikon ky nen , zbatohen per cdo dite kalendarike te kohezgjatjes se shkeljes.

Shenim;

per te gjitha nenet dhe pikat e tyre perkatese qe jane te theksuar ne kete formatim policia bashkiake ka te drejte te gjobis me gjobe sipas sanksioneve te vendosur ne keto nene perkatese.